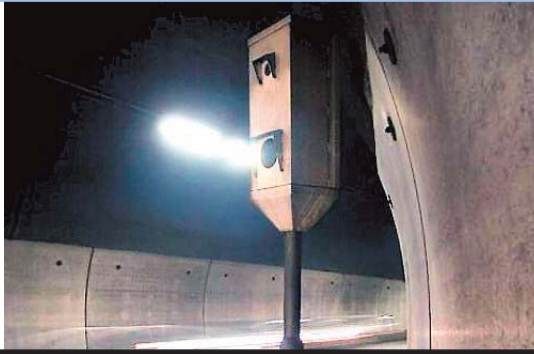


Nye fotobokser i tunnel tar mange

OSLO Folk som kjører Oslofjordtunnelen i vestgående retning får dobbelt så mange bøter som førere på vei østover.

Det er litt over en måned siden de nye fotoboksene ble tatt i bruk i Oslofjordtunnelen. Hensikten er å redusere antall ulykker. - I dette

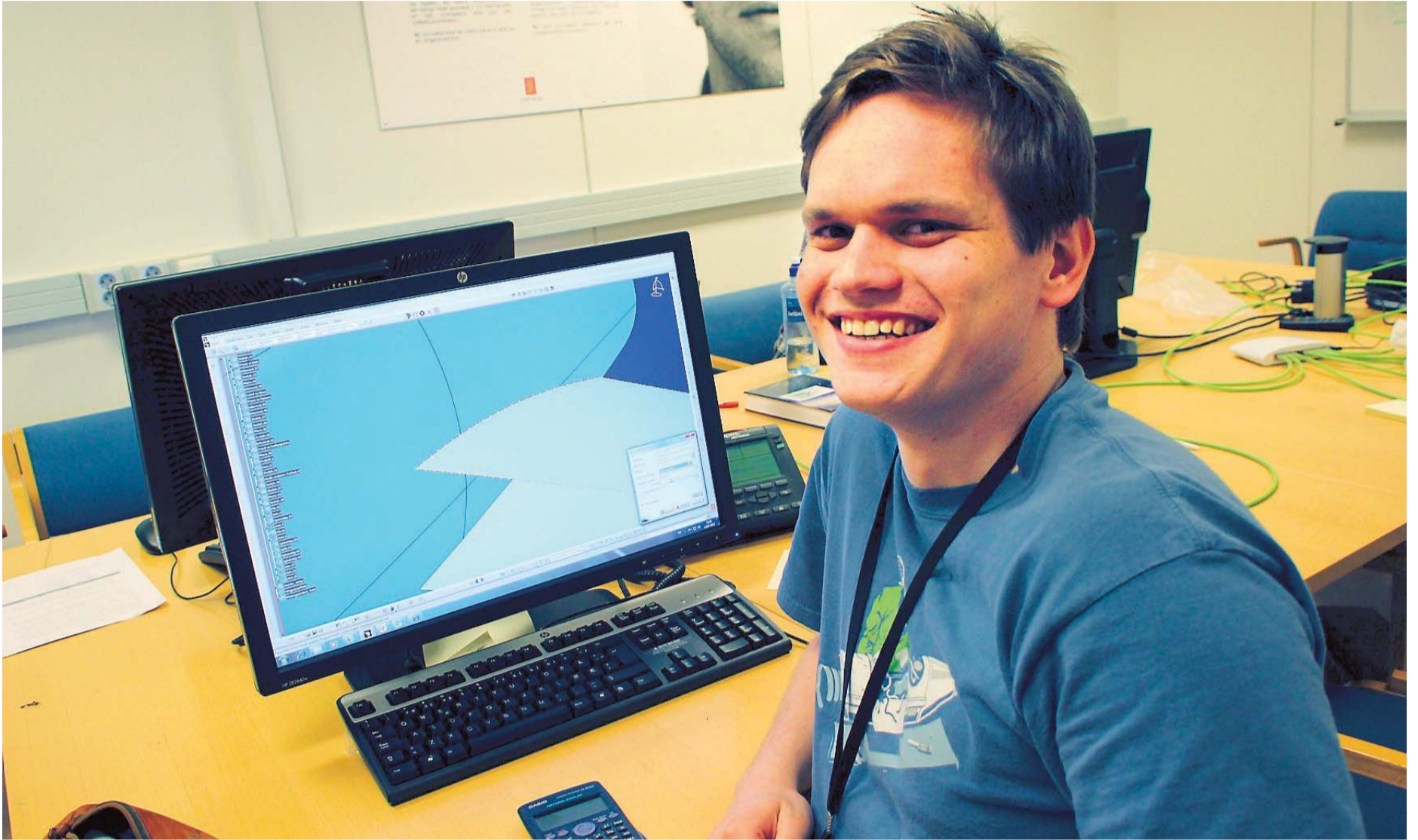
tilfellet er det spesielt branntilløp som følge av bremsing i nedoverbakkene vi har vært opptatt av, men vi setter i verk gjennomsnittsmålingen også for å dempe hastighetsnivået for alle kjøretøyer i tunnelen, sier seksjonssjef Elin Ødegård i Statens vegvesen.



Strømprisene raser

FREDRIKSTAD Nedbøren i sommer har gitt oss den laveste strømprisen siden 2000. For kraftselskapene er det likevel bedre å dumpe prisen enn å ikke utnytte vannet.

- Dette gir nå en rekordlav strømpris på rundt 10 øre/kWh. Nettleie, forbruksavgift og elsertifikater kommer i tillegg, forteller Roy Østen Henriksen i Fredrikstad EnergiSalg.



FORNØYD Torleif Anstensen i sitt arbeidsmiljø i sommer.

Torleif Anstensen (24) pekte seg ut blant 800 søkere

Fikk sommerjobb som flyutvikler

Blant 800 søkere fikk mossingen Torleif Anstensen en av de 19 populære sommerjobbene innen det fremste av norsk høyteknologisk industri.



Magne Janitz
tekst og foto
magne.janitz@
moss-avis.no

24-åringens sommerjobb er ganske uvanlig: han utvikler et ubemannet autonomt fly (UAV) i prosjektet LocalHawk 2012 i Kongsberg Defence Systems.

God teknisk innsikt. Til vanlig studerer Torleif til sivilinge-

nør i teknisk kybernetikk på NTNU i Trondheim, men i sommer er skolebenken erstattet med det fremste av norsk høyteknologisk industri.

Det var mer enn 800 søkere til de ulike stillingene som sommerstudent i KONGSBERG, og Torleif er blant de 19 studentene som deltar i Local Hawk sommeren 2012.

- Det er en spennende jobb og vi lærer noe nytt hver dag, sier han.

LocalHawk er et tverrfaglig studentprosjekt som går over flere år frem til 2017 med studenter fra ulike teknologiske studieretninger og årstrinn.

Det langsiktige målet er å utvikle en fungerende prototype på en UAV som skal søke etter og identifisere forhåndsdefinerte

objekter på bakken. Flyet skal rapportere om interessante funn til bakkestasjonen via en radiolink.

Flyet skal brukes til å søke opp ting i terrenget

Torleif Anstensen

For å løse oppgaven benytter studentene blant annet kamera, radar og avansert bildebehandling.

Med hjelp fra erfarne veiledere i bedriften skal studentene i løpet av sommeren utvikle flydesign, elektronikk, styresystem og algoritmer.

Ordringen med sommerstudenter er en vinn-vinn-situasjon for studentene og bedriften.

Mangel på kvalifisert kompetanse. I en tid med mangel på kvalifiserte ingeniører får bedriften vist seg frem blant fremtidige arbeidssøkere og studentene får nyttig arbeidserfaring fra næringslivet.

- Som sommerstudent får jeg mulighet til å prøve ut det jeg har lært i praksis og jeg får økt forståelse for hvilke muligheter ingeniøryrket gir, sier Torleif. ■

UAV & Kongsberg Defens Systems

■ UAV (Unmanned aerial vehicle). Et ubemannet fly, vanligvis kjent som en drone, er et fly uten en menneskelig pilot ombord. Flyet styres enten selvstendig av datamaskiner i flyet, eller under fjernstyring av en navigatør, eller pilot (militært UAV kalt Combat Systems styrmann på UCAVs) på bakken eller i annet kjøretøy.

■ Kongsberg Defence Systems (KDS) er et eget forretningsområde innen Kongsberg Gruppen ASA. KDS arbeider innen militær og sivil utvikling/produksjon. Av produkter kan nevnes raketter, simulatorer, romfartsprodukter m.m. KDS benytter Kalman filtre i mange av sine produkter.